■ 豊田市都心交通ビジョン　重要施策、ポイントとなるアクションプランの展開イメージ

平成18年10月16日（月）
豊田市都心交通ビジョン懇談会
（資料２）

都心が目指すべき9の目標	第1ステップ（5～10年を目処）		第2ステップ以降（中･長期の計画目標）	
①世界で最も進んだ環境負荷低減モデルとなる都心の実現	環境負荷低減を促進する様々な施策・ガイドラインの導入、モデル的適用		目標見直し、施策の徹底　→環境負荷の低減進展、市民・民間への意識浸透	
②豊かな緑、水、生態系が調和し、市民に愛される環境の実現	3つの『杜』の創造 ●矢作の杜 ●七州城の杜 ●毘森の杜	・対象範囲検討、決定 ・全体構想検討、モデル案作成 ・コンペ等実施　→　第１期整備 ・『環境』と『芸術』の教育･研究施設の整備	3つの『杜』の創造	・第２期、第３期と段階的に整備 ・市民利用の促進、防災空間としての認識向上 ・『環境』と『芸術』の教育･研究プログラム実施
	街なかエコスポット	・検討対象地区の検討、決定 ・市民、地権者との合意形成 ・モデルプロジェクト実施	街なかエコスポット	・エコスポット周辺の良好な都市型住宅開発が進展 →第2、第3のプロジェクト展開 →住み替え促進
	緑と水のネットワーク拡充	・停車場線他、新規道路での街路樹整備の拡充 ・『せせらぎのある公園』のモデルプロジェクト実施	緑と水のネットワーク拡充	・街路樹整備の拡充、杜やエコスポットとの連携 ・『せせらぎ』の周辺の良好な都市型住宅開発が進展 →第2、第3のプロジェクト展開、住み替え促進 ・生態系保全に資するネットワーク拡充 ・歩行空間拡充による歩いて快適な都心の実現
③市民が健康であり続け、安心して暮らせる生活環境の整備	歩きたくなる都心づくり	・都心の快適な歩道空間の拡充 ・散歩、ジョギング、サイクリングコースの拡充		
	健康支援策の実施	・健康エコポイントプログラム開発　→実施 ・豊田ブランド健康食の立ち上げ ・食育プログラムの実施支援 ・クリニックモールの導入（駅前北再開発等）	健康支援策の実施	・健康意識の向上　→市民健康度アップ ・メディケアネットワークの発展
④経済活力と豊かな暮らしがバランスした新しい職住共存モデルの構築	豊田市駅前北地区再開発事業	・地権者合意形成 ・戦略的な施設プログラム構築　→　事業実行 ↓ ・まとまった業務機能導入　→　都心就業人口増 ・多様な都市型住宅の供給　→　居住人口増 ・魅力的な商業施設の導入 ・顔となる情報発信施設の整備 ・南地区と一体での街並みデザインモデルの完成 ・停車場線、駅前広場拡幅 ・地下駐車場整備	都心中心部の再開発進展	・都心の利便性向上による業務機能の更なる導入 ・都心の魅力向上による居住機能の更なる導入 →　職住近接の実現、昼夜間人口の増加 ・停車場線沿道の連続的なにぎわい、景観形成 ・昼夜間人口増による商業、娯楽、教育、医療福祉といった関連機能の発展
	都市型住宅の供給誘導	・都心の都市型住宅供給支援策の実行（補助、融資他） ・都心での敷地共同化モデルプロジェクトの実践	都市型住宅の供給誘導	・都市型住宅供給促進　→都心居住人口増 ・都心～郊外の住み替えサイクル確立
⑤戦略的なまちづくり組織による品格とにぎわいのある都心の整備	メインストリートを創る会	・会の発足、コーディネータ招へい ・商業展開／街並み景観／ブランディング戦略等立案	メインストリートを創る会	・テナント／街並み等マネジメント手法の確立 ・広報活動の活性化
⑥都心居住を推進し豊かな都心文化を育む多様な教育環境の整備	豊田市民大学校	・組織の立ち上げ、プログラム開始 ・矢作の杜、七州城の杜の教育･研究施設との連携	豊田市民大学校	・運営手法確立、プログラムや講師の充実 ・多元的な交流促進　→教育環境、教育レベルの向上へ
⑦都心アクセスの主体となる公共交通が快適に利用できる環境の整備	広域公共交通ネットワーク	・名鉄三河線複線高架化の検討、実現化準備	広域公共交通ネットワーク	・名鉄三河線複線高架化の実現
	公共交通の新システム導入	・魅力ある未来型バス車両の導入 ・停車場線への公共交通新システムの試験的導入 ・都心～副次核間のシャトルバスの導入	公共交通の新システム導入	・公共交通新システムの環状ネットワーク確立へ ・乗換え利便の向上による市民利用促進 ・自動車利用率の全体的な低減促進
⑧歩行者と公共交通が優先され、歩行者が安全に回遊できる都心の整備	歩行者優先エリア化実現	・広域環状道路ネットワークの拡充 ・都心の歩行者・公共交通優先エリア検討、決定 ・都心のパーキングデポジットなどの試験的導入	歩行者優先エリア化実現	・広域環状道路ネットワークの完成 ・停車場線のトランジットモール化実現 ・ゾーンシステムの確立　→「歩いて楽しい都心」へ
	都心の駐車場整備	・駅前南／北地区両再開発での地下駐車場連絡、運用 ・フリンジパーキングの整備誘導	都心の駐車場整備	・地下駐車場ネットワークの展開、利用促進 ・都心駐車マネジメントの確立、利用者への浸透
⑨誰もが安全で移動することを楽しめる『かしこい交通社会』の実現	ITS	・次世代型ITS車載器の導入促進 ・地域ICカード導入と、ITSとの連携 ・歩行者ITSに対する提供コンテンツの充実 ・公共交通利用促進のためのITS支援	ITS	・より高度なシステムへの発展、市民への浸透 ・コンテンツの充実、利用度アップ ・交通ユビキタス社会のモデル都市へ

公共交通に支えられ、様々な都市機能が集積した魅力的な都心の形成　↓　豊田市全体の都市構造再編に寄与